

## Mulhouse Alsace Agglomération / Lutte contre le réchauffement

## Le Plan climat s'élargit...

Initié en 2007 par feu la Camsa, le Plan climat territorial s'élargit au territoire de la nouvelle agglomération. 25 nouveaux signataires se sont engagés, dont un renfort de poids : PSA Peugeot-Citroën Mulhouse. De quoi susciter d'autres engagements ?

## Et il fédère...

La signature du Plan climat par les communes d'une grande agglomération née au forceps constitue une étape symbolique importante dans la construction de l'intercommunalité élargie. Elle démontre que travailler ensemble c'est possible, ce que n'a pas manqué de saluer le président de M2A Jean-Marie Bockel. « *Entre la culture Camsa, la culture sur ces questions des communautés ou des communes hors Camsa, au fond la symbiose s'est faite assez facilement* », relève-t-il. L'occasion aussi de rendre un hommage appuyé à Jo Spiegel qui par la méthode, la culture de gouvernement employée, a permis aux élus communautaires d'apprendre à se connaître et à travailler de concert sur un premier objectif commun. « *Ça a fonctionné et Jo a su fédérer les énergies. Et cela a aussi contribué à donner du sens, de la chair et une lisibilité à cette démarche, et contribuer à la construction de M2A* », note JMB. De bonne augure pour la suite ?

■ Cette fois-ci pas de grand raout à la Fonderie avec Nathalie Kosciusko-Morizet en marraine comme lors du lancement du PCT le 7 décembre 2007; c'est à l'Espace 110 d'Illzach, à l'économie et dans la plus stricte intimité communautaire, qu'a été formalisée l'extension du Plan climat. Vingt-cinq nouveaux partenaires ont signé la charte. Parmi eux les communes - Habsheim, Heimsbrunn, Illzach, Pfstatt, Riedisheim, Rixheim, Sausheim, Balderheim, Battenheim, Bruebach, Brunstatt, Dietwiller, Eschentzwiller, Flaxlanden (généralement déjà engagées au sein de leurs propres intercommunalités ou en leur nom dans une démarche de développement durable) - qui rejoignent ainsi celles de l'ex-Camsa dans leur volonté de réduire de façon planifiée, sensible et organisée, leurs émissions de gaz à effet de serre à l'échelle du territoire.

Parmi les partenaires issus du monde de l'entreprise : Anna Compost, GrDF, le Technopole, le Groupe ICF, l'Immobilier 3 F Alsace et surtout le plus gros employeur de l'agglomération : PSA Peugeot-Citroën Mulhouse.

Alors forcément, le directeur du site, Jean Mouro, a pu lister les actions conduites par l'usine pour réduire son empreinte écologique : « *Les rejets de composés organiques volatils ont été divisés par six, la consommation d'eau par trois et demi en 7 ans, sans oublier la consommation d'hydrocarbures réduite de 35%, l'électricité de 30% et le gaz de 40%. L'ensemble des déchets suit une filière de valorisation* », a-t-il énuméré. Bref la firme, qui travaille sur les véhicules hybrides, est

convaincue de l'utilité d'une démarche qui lui est d'ailleurs profitable : « *Investir dans l'environnement, ça fait gagner des sous et permet d'être encore plus rentable* ».

## Une petite coloration alternative

Cet engagement de poids pourrait inciter d'autres industriels à parapher la charte.

Autres signatures enfin et dans un tout autre univers, celles issues « *du mouvement*



Le transport : 32 % des émissions de gaz sur M2A. (Photo DNA)

de fond associatif» dicit Jo Spiegel, vice-président de M2A et père du PCT. Ainsi des Shed's et du convivium Slow Food s'Schnackala, qui ajoutent à l'ensemble une petite coloration alternative et société civile.

Sur M2A, les émissions de GES proviennent pour 37% du secteur résidentiel et tertiaire, pour 32% des transports et déplacements, pour 14% de l'industrie, 11% du traitement des déchets. Autant de domaines sur lesquels le PCT s'efforce de conduire des actions concertées. Pas

assez visibles ? « *D'autres "ag-glos" avancent sur des choses spectaculaires, nous travaillons au fond et ça se voit moins* », admet Jo Spiegel qui a rappelé trois des grands axes d'avenir sur lesquels les Clim'acteurs planchent : « *Offrir des surfaces agricoles aux jeunes sortant d'école agricole pour favoriser les circuits courts et bio, création d'un service de diagnostic énergie pour remplacer les énergies fossiles* », ainsi que le renforcement « *du pôle de compétence bâtiment basse consommation* ». **G. G.**

## Tram-train / Conducteurs formés

## Premiers habilités de France



Aurélie Susselin avait conduit le tram-train, avec à son bord des voyageurs privilégiés, le 25 octobre entre le centre-ville et Lutterbach, à l'occasion d'une soirée découverte de la ligne entre Mulhouse et Thann. (Photo DNA - Sébastien Bozon)

■ Huit conductrices et conducteurs de la « PME » Soléa ont reçu l'habilitation d'être aux commandes du tram-train qui circulera sur la voie ferrée de la « multinationale » SNCF, entre Mulhouse et Thann.

Le directeur général de Soléa Philippe Chervy est persuadé que les « *conducteurs habilités, des pionniers membres d'un groupe précurseur en France* », feront l'objet de sollicitations médiatiques en raison de la nouveauté de la chose. Il l'a dit et répété jeudi à l'occasion de la remise officielle des premières habilitations tram-train de France. La cérémonie, en présence des formateurs SNCF, s'est déroulée au siège de la société de transports de M2A, Soléa que son directeur a qualifié de

PME à côté de la SNCF présentée comme une « *entreprise de dimension mondiale* ». Petit bémol, l'habilitation des huit conducteurs formés en quatre mois et demi n'est valable que pour le matériel Avanto utilisé sur les 22 km de voie utilisée par le premier tram-train de France à compter du 11 décembre prochain. Pour conduire un TGV, il faudra repasser.

## 600 heures d'apprentissage

Plus sérieusement, Philippe Chervy et Fabienne Klein, DRH de Soléa, ont salué la ténacité des huit habilités (sept conducteurs, un encadrant) de la première session ou « école » de formation qui se sont coltinés quelque six cents heures d'apprentissage à conduire sur simulateur et sur le matériel et la formation



Avec leurs formateurs, six des huit conducteurs Soléa pour le tram-train avec leurs formateurs ont reçu jeudi leur habilitation. Ils ont déjà une quarantaine d'heures de conduite sur rame Avanto. Parmi eux (au centre) Aurélie. (Photo DNA - Philip Anstett)

aux règles d'airain de la SNCF. Le découragement a pu en gagner certains. Deux candidats ont d'ailleurs jeté l'éponge en court de route.

Explication avec le chef de projet Alexis Steyaert : « *Nos conducteurs en milieu urbain ont une conduite à vue. Ils sont maîtres de la vitesse et commandent les itinéraires en fonction des obstacles rencontrés. A la SNCF, il leur a fallu apprendre à conduire sous signaux. C'est une conduite au signal sur une voie coupée en tronçons protégés par des feux. Les conducteurs doivent respecter la vitesse qu'on leur impose même si la visibilité n'est pas bonne, par exemple. Ils ont appris tous les modes dégradés, prenant des décisions en fonction des guides mis à leur disposition. C'est le*

*P.C. qui ouvre l'itinéraire sur la voie ferrée aux conducteurs, pas l'inverse comme pour les bus et le tramway* ».

Une seconde session d'habilitation s'achèvera en janvier prochain, portant à une quinzaine de conducteurs sur les 330 que compte Soléa autorisés à conduire une rame à la fois sur une plate-forme de tramway et sur une voie ferrée. Un nombre d'habilités suffisant pour assurer 25 % du trafic entre Mulhouse et Thann, les conducteurs SNCF assurant 75 % des trajets de la première ligne tram-train de France.

**E.Ch.**

► **Ce dimanche, «marche à blanc» sur le réseau tram et la voie ferrée jusqu'à Thann. Depuis 4h jusqu'à 12h, rames de tramway et du tram-train fonctionneront comme un jour d'exploitation normal (mais sans voyageurs).**

## AU PARC-EXPO / JOURNÉE RÉGIONALE

## Création-reprise d'entreprise

Les Chambres de commerce et d'industrie organisent la Journée régionale de la création - reprise d'entreprise le mardi 23 novembre. A Mulhouse, elle se déroulera au Parc-expo. Le principe de la journée est simple : tout porteur de projet de création ou de reprise d'entreprise rencontre gratuitement et en un même lieu tous les professionnels susceptibles de lui permettre de construire son projet, de le concrétiser dans les meilleures conditions et de garantir la pérennisation de son entreprise créée.

Les porteurs de projet ou d'idée peuvent bénéficier d'entretiens individuels gratuits avec les principaux acteurs et professionnels de la création et reprise d'entreprise présents : Chambre de commerce et d'industrie, Chambre de métiers, URSSAF, experts-comptables notaires, avocats, DDTEFP, ANPE, AS-SEDIC, Services sociaux, fiscaux, protection sociale, assurance, banques, cautionnement, organismes d'aides spécifiques...

Au Parc - expo de Mulhouse, il y aura 40 stands et de nombreuses animations. Quatre sessions d'information gratuites « Une heure pour entreprendre » (comment monter un projet) sont proposées tout au long de la journée, sur réservation. Un cycle de micro-conférences de 15 à 20 minutes développe certains points spécifiques de la création, comme les aides (Prêt d'honneur, Nacre...), l'auto-entrepreneuriat, le cautionnement, l'accompagnement. Le Trophée 2010 de la création/reprise d'entreprise sera remis à 10h30. Le récipiendaire sera choisi par les partenaires.

□ **Au programme des sessions d'information et micro-conférences de Mulhouse :** 9h, une heure pour entreprendre ; 10h30, Adie, le micro-crédit pour créer votre emploi. Une heure pour entreprendre ; 11h, Nacre ou comment être accompagné dans sa création/reprise d'entreprise ; 11h30, choisir son statut juridique : entreprise individuelle ou société ; 13h30, une heure pour entreprendre ; 13h45, auto-entrepreneur : zoom sur ce régime ; 14h15, prêt d'honneur-PCE : duo gagnant pour votre entreprise ; 15h, Alsace Active : le cautionnement pour faciliter l'accès au crédit bancaire. Une heure pour entreprendre ; 15h30, le marketing direct ; 16h, les douanes, vos premiers pas à l'export.

## L'agenda

## Foire aux livres au Secours populaire Français

► **Samedi 20 novembre**, l'antenne de Mulhouse organise de 9h à 17h, une grande foire aux livres dans son local situé 6, rue des Amidonniers (arrêt de TRAM, Musée de l'Auto) avec un large choix de romans, livres de poche, livres pour enfants, ... à des tout petits prix, nombreuses décorations de Noël. L'antenne de Mulhouse « *cherche toujours des bénévoles pour développer ses actions de solidarité : aide alimentaire, vestiaire, activités enfants, accueil, collecte de jouets, paquets cadeaux, ... N'hésitez pas à profiter de cette journée pour rencontrer les bénévoles.*

*Nous faisons également appel aux dons matériels (vêtements, jouets, vaisselle...) et financiers pour nous aider dans notre action.* » Pour tout renseignements, contacter le SPF, 6, rue des Amidonniers, ©'03 89 45 12 46 ou contact@spf.org. Horaires

d'ouverture : lundi de 14h à 17h, mardi, mercredi, jeudi et vendredi de 9h à 12h et 14h à 17h, le 1<sup>er</sup> et 3<sup>e</sup> samedi du mois de 9h à 12h. **Libération de Mulhouse**

► **Dimanche 21 novembre**, sera célébré le 66<sup>e</sup> anniversaire de la Libération de Mulhouse. Rendez-vous au Mémorial de la 1<sup>re</sup> Division Blindée (face à la gare), 10h45, remise du drapeau de la section UNC de Mulhouse, 11h, prise d'armes avec la participation du Régiment de Marche du Tchad et du Bataillon de Commandement et de soutien de la Brigade Franco-Allemande.

## Conférence-débat :

## L'Appel du 18 juin 1940

► **Samedi 20 novembre**, les associations UNADIF et FNDIR proposent une conférence-débat intitulée *L'Appel du 18 juin 1940*, avec la participation de Raymond Couraud et Roland Keidel, à l'hôtel Mercure-gare, place du Général de Gaulle, à 11h. A l'issue de la réunion, un déjeuner amical pour la Mémoire aura lieu.

## Permanence UNC/AFN Soldat de France

► **Samedi 20 novembre**, l'UNC/AFN tiendra sa permanence de 14h à 16h, à la Maison du Combattant, 33 Grand-rue. Toutes les personnes ayant servi en Afrique du Nord ou en Opérations extérieures sont invitées à venir se renseigner pour l'obtention de la carte du combattant, de la retraite du combattant ou d'une décoration, prière de se munir du livret militaire, toutes les personnes ayant servi dans l'armée Française sont également les bienvenues dans le cadre de soldat de France. Renseignements au ©'03 89 52 22 27.